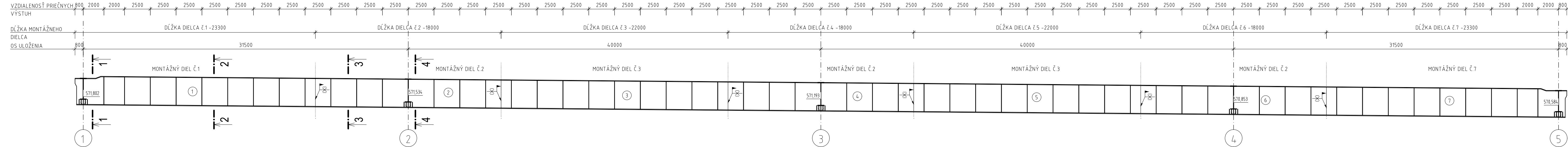


SCHEMA MONTAZNYCH DIELOV A ICH PRIEREZY NOSNIKA

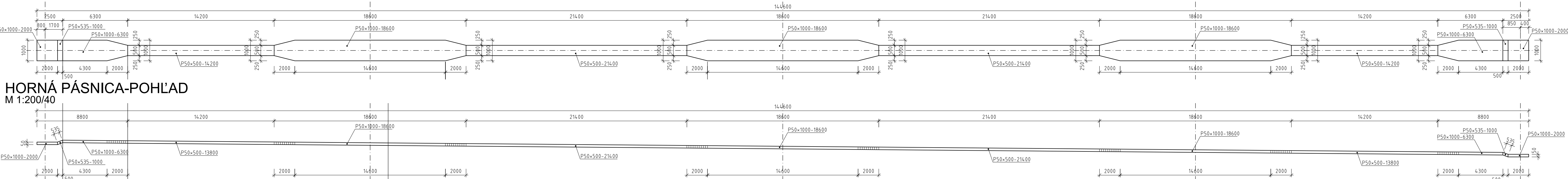
POHLAD NA NOSNIK

M 1:200



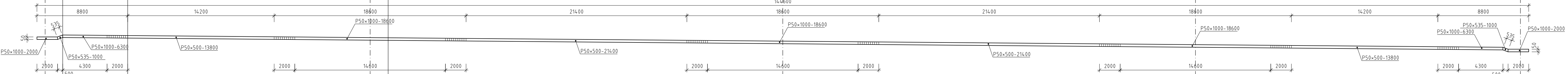
HORNÁ PÁSNIKA-PÔDORYS

M 1:200/100



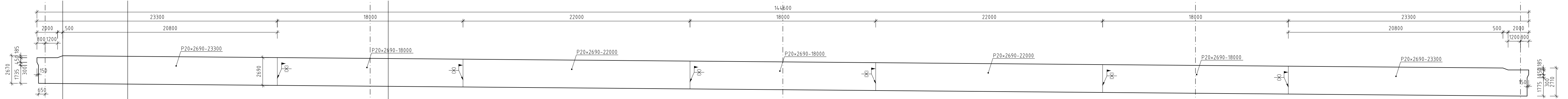
HORNÁ PÁSNIKA-POHLAD

M 1:200/40



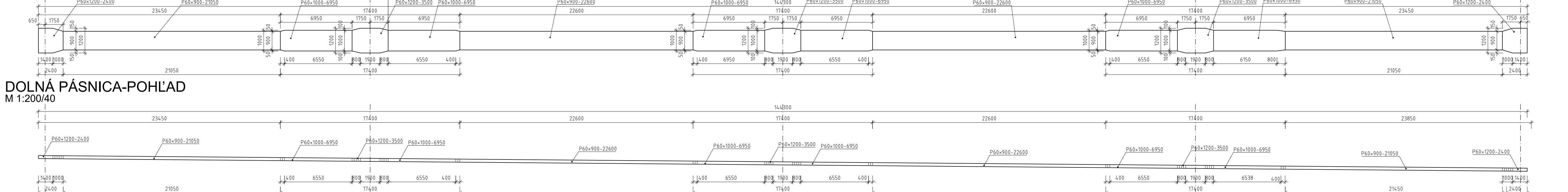
STENA-POHLAD

M 1:200



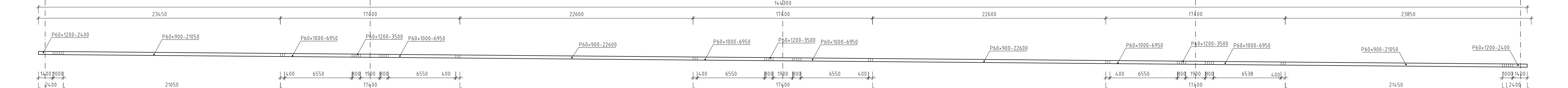
DOLNÁ PÁSNIKA-PÔDORYS

M 1:200/100



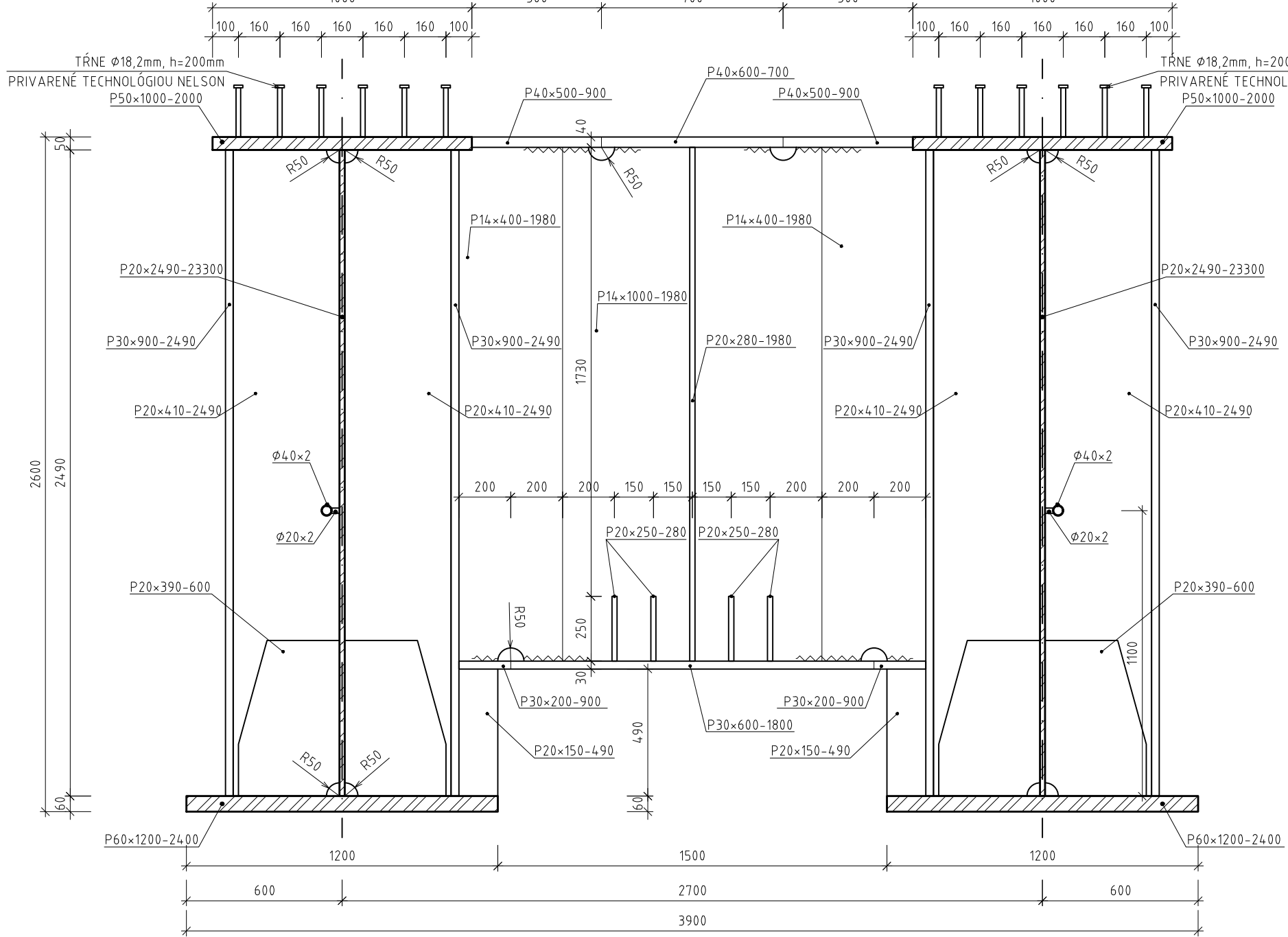
DOLNÁ PÁSNIKA-POHLAD

M 1:200/40



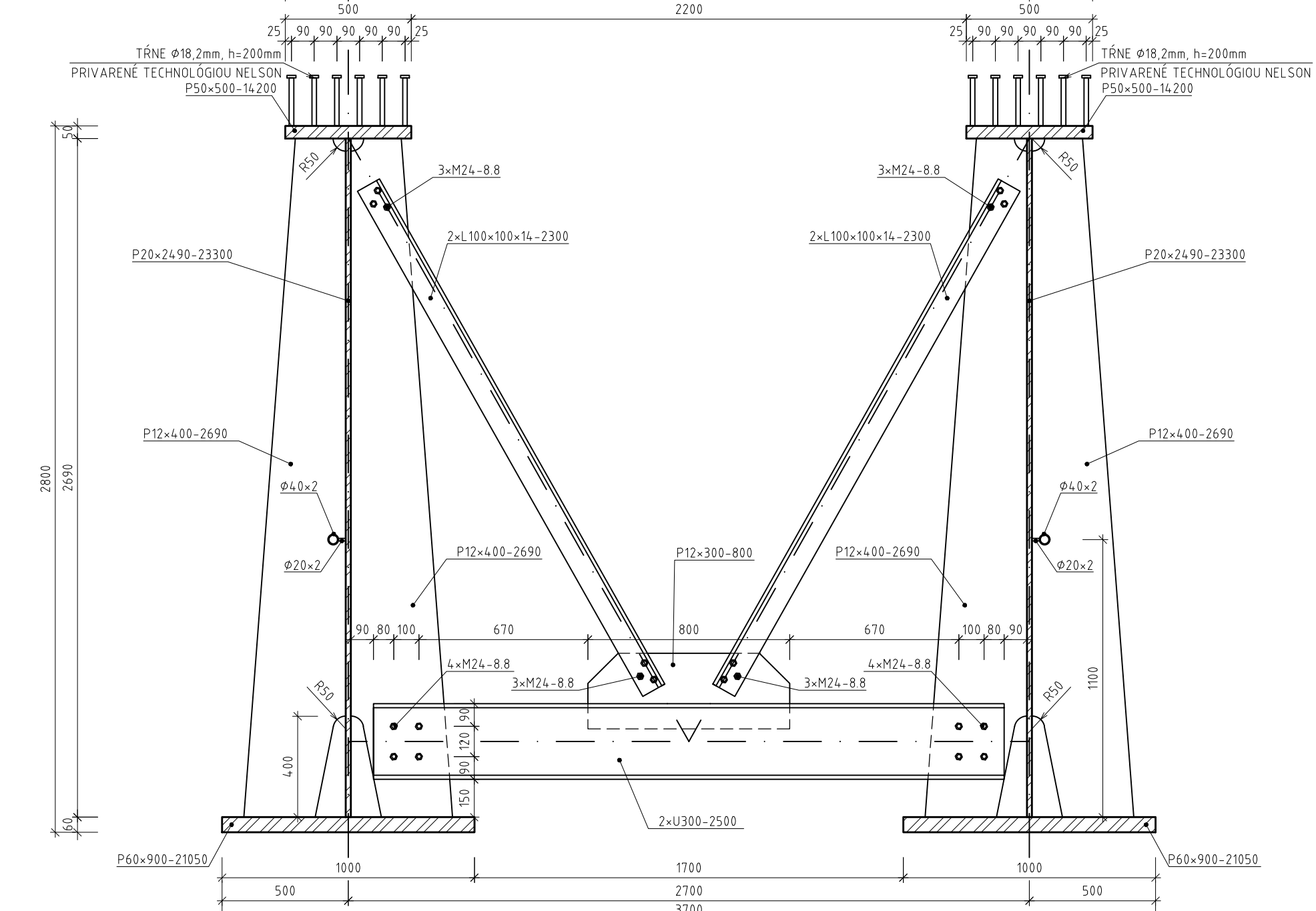
REZ 1-1

M 1:20



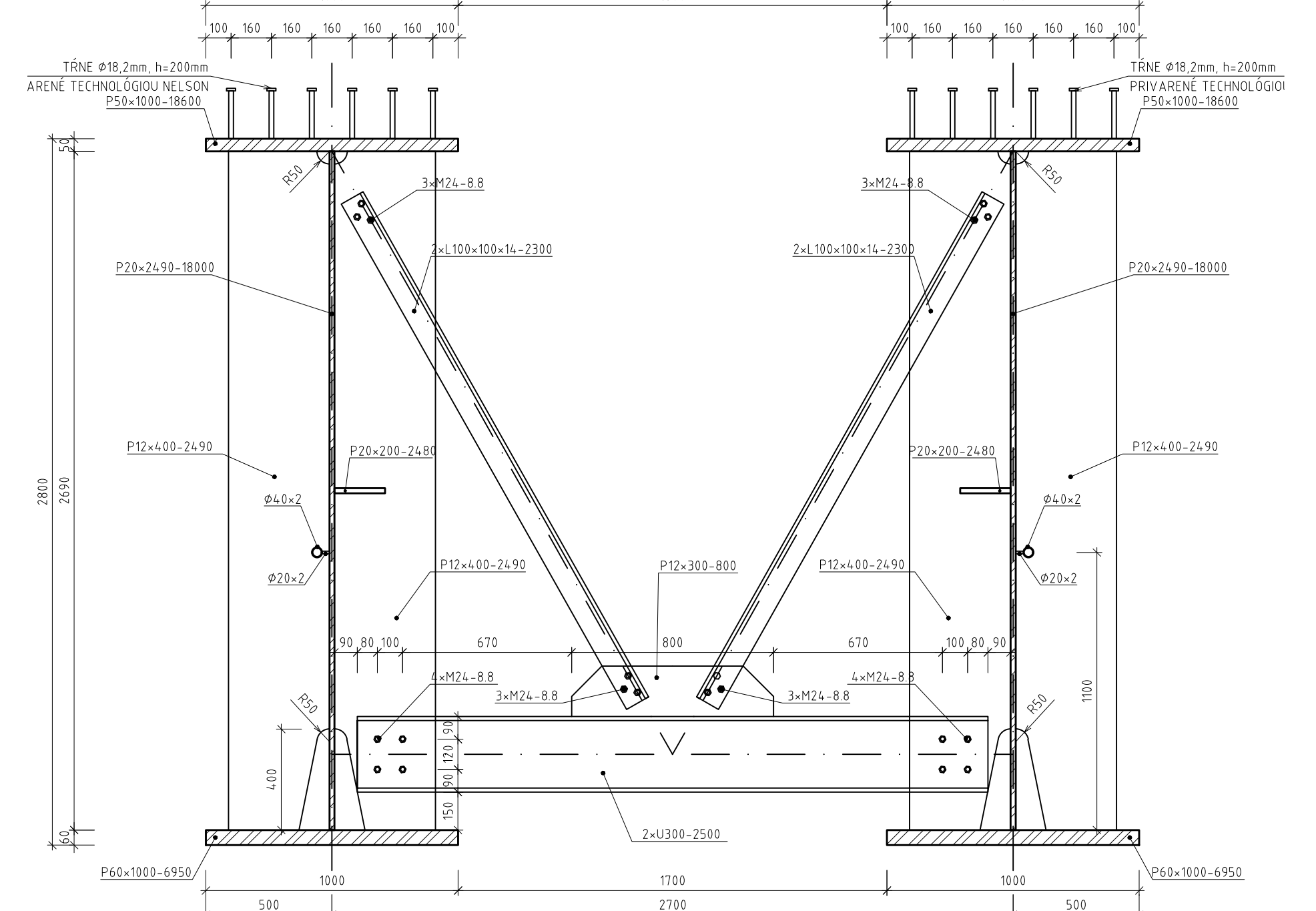
REZ 2-2

M 1:20



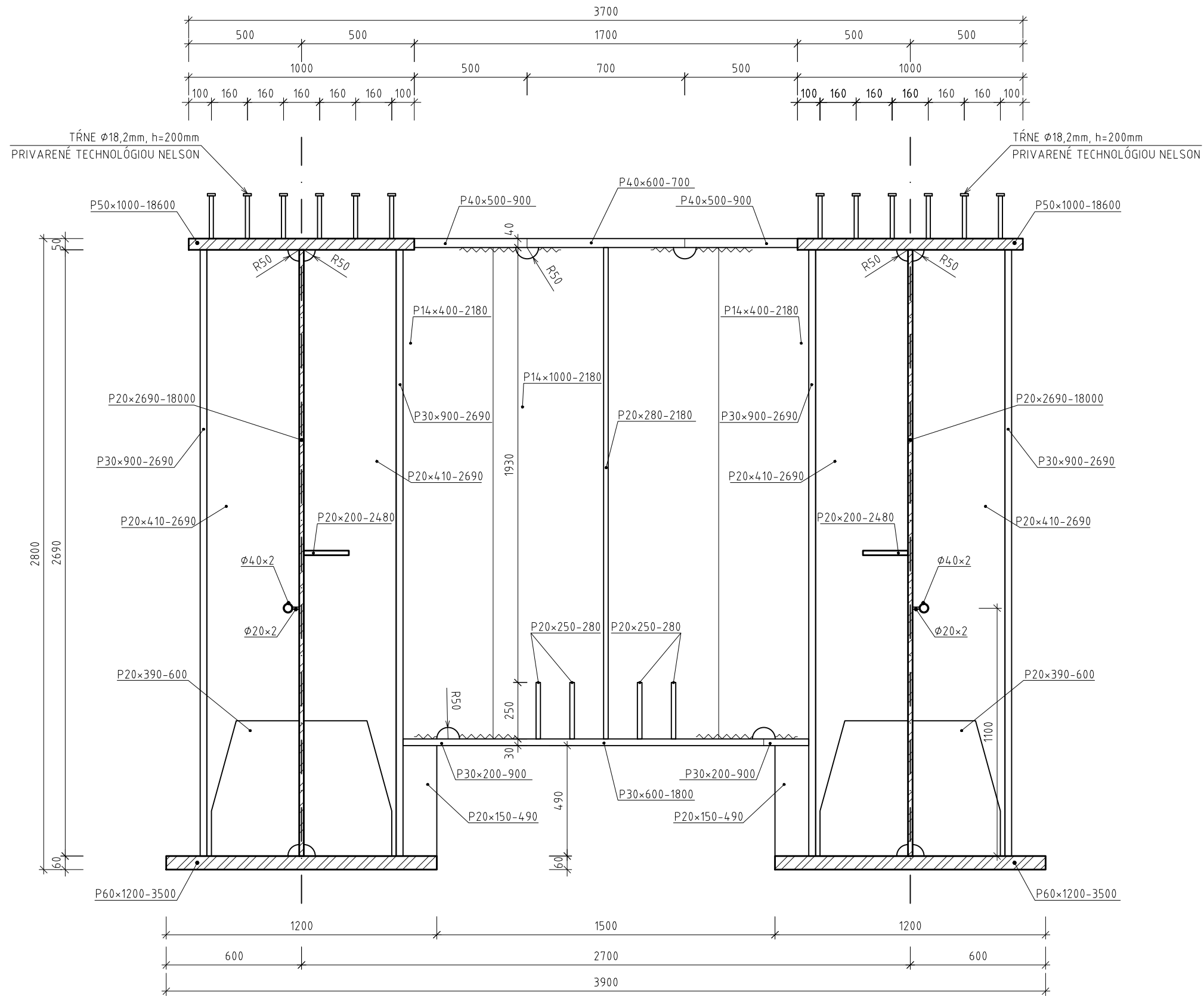
REZ 3-3

M 1:20

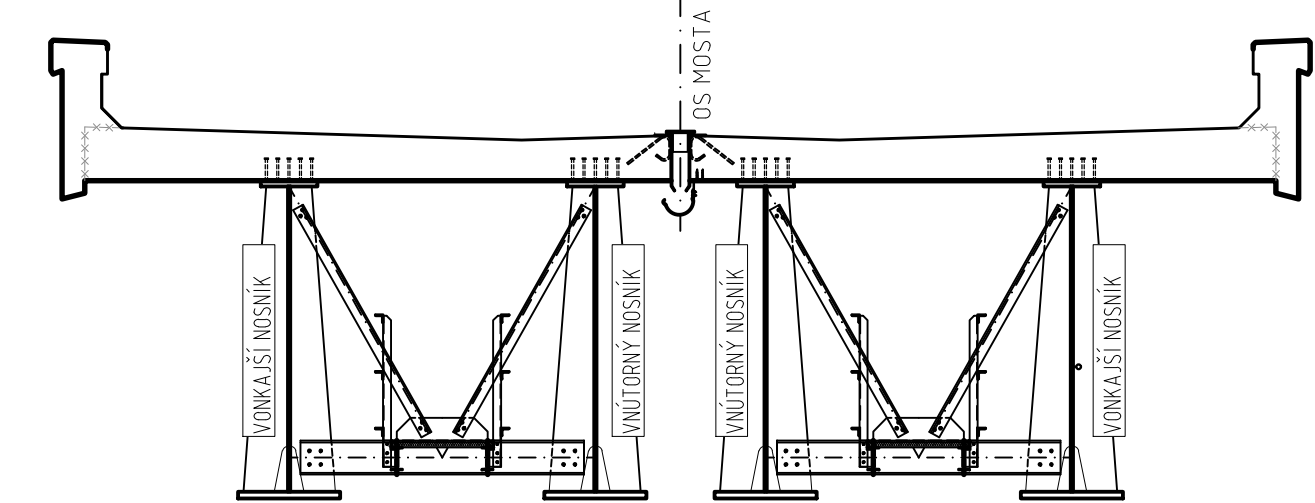


REZ 4-4

M 1:20



ZNAČENIE NOSNÍKOV



MATERIÁL NOSNÍKOV:

STN EN 10025-2 - S355N
STN EN 10025-2 - S235J2
STN EN 10025-2 - S235J2+C450

NAVRHOVANÉ PODĽA:

STN EN 1994-1, STN EN 1994-2
STN EN 1993-1, STN EN 1993-2

TRIEDA ZHOTOVENIA:

EXC4 - STN EN 1090-2

POZNÁMKY:

- VÝKRES SLUŽÍ AKO PODKLAD PRE VÝROBNO TECHNICKÚ DOKUMENTÁCIU ZHOTOVITEĽA.
- KONŠTRUKCIA KRESLENÁ PRI TEPLOTE 10°C.
- OCELOVÁ KONŠTRUKCIA PRE DC1 A DC2 JE KONŠTRUKČNE ROVNAKÁ
- KONŠTRUKCIA KRESLENÁ BEZ NADVÝŠENIA.
- VŠETKY TUPE ZVARY PLNE PREVARENÉ.
- NOSNÍKY SÚ CHRÁNENÉ PROTIKORÓZNOU OCHRANOU, ŠPECIFIKÁCIA-POZRI TECHNICKÚ SPRÁVU (PRÍLOHA č.1).
- HRANY OPATRENÉ PROTIKORÓZNOU OCHRANOU OPRACOVAŤ V POLOMERE min. r=2,0mm.
- ZMENY OPROTI PREDPOKLADOM PROJEKTU JE NUTNÉ KONZULTOVAŤ S PROJEKTANTOM, RESP. MUSIA BYŤ ODSÚHLASENÉ STAVEBNÝM DOZOROM.
- SKLON NOSNEJ KONŠTRUKCIE KOPÍRUJE TVAR NIVELETY.
- KILOMETRICKÁ POLOHA JE VZTIAHNUTÁ KU OSI KOLAJE č.1.
- UT - ZVARY KONTROLOVANÉ ULTRAZVUKOM, STUPEŇ PRÍSTUPNOSTI "2" PODĽA EN1712, TECHNIKA A TRIEDA SKÚŠANIA "B" PODĽA EN1714.
- NOSNÍKY BUDÚ V KRAJNÝCH POLIACH VYROBENÉ S NADVÝŠENÍM 40,80mm.
- NOSNÍKY BUDÚ VO VNÚTORNÝCH POLIACH VYROBENÉ S NADVÝŠENÍM 55,60mm.
- TVAR KLINOVÝCH DOSIEK ZOSULADÍŤ S TVAROM OCELOVEJ KONŠTRUKCIE
- KONTROLNÉ DOSKY DUPÝCH ZVAROV PODĽA POŽIADAVIEK STN EN 1090-2
- VŠETKY TUPE ZVARY REALIZOVAŤ POMOCOU NÁBEHOVÝCH A VÝBEHOVÝCH DOSIEK.

ZMENY PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE:

Index	Dátum	Meno	Podpis	Text zmeny

Zodpovedný projektant stavby:	Ing. Ján Kudrín
GENERÁLNY PROJEKTANT STAVBY	
Základové číslo:	0608

Zodpovedný projektant UCS:	Ing. Ján Kudrín	REMING CONSULT, a.s., Tomášikova 1439/66A, 801 04 Bratislava - mestská časť Nové Mesto	Štúpeň úlohy:	DRS
Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Peter Vyšňan			
Vypracoval:	Ing. Vladimír Plátek		Základové číslo:	0608
Kontroloval:	Ing. Gábor Szabó, PhD.		Archívne číslo:	060204
Km:	Zimný	Okras:	Podiel A4:	12M
Investor - stavebník:	Železnica Slovenskej republiky, Kermensova 8, 813 61 Bratislava, Slovenská republika		Merka:	1:20
Návrh:	Modernizácia železničnej trate Žilina - Košice, úsek trate Liptovský Mikuláš - Poprad-Iatry (mimo), 5. etapa UCS 411 - Traťový úsek Liptovský Mikuláš - výhybňa Paludza		Časť:	E
Návrh prilož:	Liptovský Mikuláš - Paludza, železničný most nad zářivom priehrady Liptovská Mára v nřkm 257,990		Číslo SC:	411-33-07
Kódové označenie výkresu:	0608 - DRS - E - 411 - 33 - 07 00 - 008 - 01		Číslo prilož:	8.1